



## *Regolamento Interno e norme di comportamento*

---

1. Rispettare le norme del Codice della strada e della buona educazione in modo da essere di esempio e di non acuire l'avversione verso i fuoristrada osservando sempre gli eventuali divieti di accesso.
2. Tenere sempre le cinture allacciate, pilota e passeggeri; assicurare sempre oggetti e bagagli all'interno dell'abitacolo ( negli scossoni in fuoristrada si potrebbero trasformare in oggetti volanti poco piacevoli);tenere chiusi i finestrini per evitare che rami e frasche possano colpire volto ed occhi.
3. Segnalare la propria partecipazione alle uscite nei modi e nei tempi stabiliti ove previsto e richiesto, specialmente nei casi di uscite a numero chiuso di partecipanti.
4. Non uscire dalle strade segnate e dai percorsi assegnati, evitare cioè di passare su manto erboso o campi coltivati dimostrando rispetto per la natura e la proprietà altrui.
5. In caso di incontro sulla strada di pedoni, ciclisti o animali, dimostrare buon senso e rispetto rallentando e fermandosi quando necessario per evitare di alzare polvere,sassi o fango ed evitando l'uso del clacson .
6. Richiudere sempre gli eventuali cancelli o sbarramenti che servono ad evitare la fuga degli animali al pascolo.
7. Moderare la velocità e rispettare sempre le distanze di sicurezza sia quando si viaggia in colonna sia quando si affrontano discese e salite dove a maggior ragione dovremo lasciare al veicolo che ci precede tutti gli spazi per eventuali manovre d'emergenza ed evitare situazioni di pericolo considerando che se le condizioni del percorso presentano ulteriori difficoltà del fondo (fango,ghiaccio,neve,guadi) dovremo aumentare tali distanze.
8. Durante gli spostamenti in colonna mantenere sempre l'andatura del gruppo e la propria posizione sia evitando sorpassi, sia evitando fermate non segnalate o impreviste, in caso di necessità di soste segnalarlo via radio al capo colonna e agli altri del gruppo. Spegnerne il motore in caso di soste prolungate o alla richiesta del capo colonna.
9. Attendere sempre, al raggiungimento di bivi e traverse, il veicolo che ci segue, così da non perdersi; non facciamoci prendere dal panico di perdere il contatto con il veicolo che ci precede abbandonando quello che ci segue, se tutti seguono questa elementare regola non ci sarà mai il pericolo di far perdere la strada a qualcuno del gruppo.
10. Nel caso di passaggi difficili o per il recupero di auto in difficoltà sarà il pilota ad affidarsi all'esperienza di "una" persona anziana del club a sua scelta che lo guiderà ad affrontare il passaggio o a dargli indicazioni per il fissaggio degli strumenti di traino, gli altri dovranno astenersi dal fare un coro di indicazioni

contrastanti ed estemporanee che creano confusione e evitando di affollare il posto con situazioni di pericolo (in caso di rotture di grilli o strop per esempio)

11. Controllare sempre prima di partecipare alle uscite le buone condizioni del veicolo, i fluidi (olio, acqua freni ecc...) e le dotazioni del veicolo sia standard che quelle espressamente richieste per l'uscita ( vedi gomme da fango tassellate e altro) nonché la propria dotazione base di attrezzature ( Radio CB, strop, grilli, guanti da lavoro e pala..... buona sarebbe la presenza di un estintore).
12. Rispettare l'ambiente, i luoghi percorsi e dove ci fermeremo per stop, pranzi e/o bivacchi. Evitare schiamazzi, o radio, a volumi eccessivi. Evitare di lasciare qualsiasi cosa che deturpi il paesaggio ma rendersi utili per raccogliere rifiuti lasciati da altri, non accenderemo fuochi se non dove previsto e nei luoghi autorizzati utilizzando bracieri e/o griglie apposite. In caso portassimo con noi animali domestici, fare in modo che essi non disturbino le altre persone e dovremo perciò vigilarne il comportamento durante soste e bivacchi, non trascurando le condizioni di trasporto all'interno dei veicoli come da Codice della strada.
13. Utilizzare la radio CB in modo appropriato nel linguaggio e negli argomenti senza sovrapporsi sul canale di servizio indicato all'inizio dell'uscita, ricordiamoci che quello è il canale per rimanere in contatto, **tutti**, e segnalare problemi e difficoltà.

## *Avvertenze*

L'inosservanza delle regole del club, delle dotazioni previste e/o della segnalazione di partecipazione all'uscita dove previsto, potranno conseguentemente provocare ad insindacabile giudizio dei componenti il Consiglio Direttivo presenti, l'esclusione e/o l'allontanamento del socio dall'uscita, nonché, in caso di comportamento gravemente scorretto ( come previsto dallo statuto) la proposta di allontanamento dal club con perdita del diritto a esserne socio ad insindacabile giudizio del Consiglio Direttivo.

L'effettuazione di percorsi fuoristrada in forma privata e non pianificata nell'ambito delle attività del club, dovrà essere sempre rispettosa delle regole e dei comportamenti sopra indicati a maggior ragione del fatto che adesivi e/o scritte sulla vettura riconducono al club. In tali casi le eventuali responsabilità ad ogni livello sono strettamente personali di chi effettua tali escursioni fuoristradistiche e laddove, **si spera mai**, da tali attività dovesse derivare qualsivoglia danno d'immagine a carico del Club, lo stesso si riserva di intraprendere ogni iniziativa per salvaguardare la propria immagine ed onorabilità.

**Tutto ciò detto e nella convinzione che la voglia di fare fuoristrada correttamente, godendo della nostra passione, dei luoghi naturali che andremo ad attraversare e della buona compagnia, sarà la componente principale delle nostre attività auguriamoci un.....**

## *Buon Explora 4x4!*

